

УТВЕРЖДАЮ:
Директор ГАУ ДПО СО
«Красноуфимский УТЦ АПК»
Ю.А.Серебrennikov



ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

**ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКЕ С ПРИСВОЕНИЕМ
КВАЛИФИКАЦИИ «СПЕЦИАЛИСТ, ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ».**

Красноуфимск

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Форма обучения	Очная без отрыва от производства
Всего, час	250
Аудиторная телекоммуникационная подготовка по изучению лекций, час	128
Производственная практика, час	120
Итоговая аттестация, час	2

Образовательная программа дополнительного профессионального обучения по профессиональной переподготовке с присвоением квалификации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения (далее – Программа) разработана в соответствии с обязательными требованиями Федерального закона от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», в порядке Приказа Министерства образования и науки России от 01.07.2013 г. № 499 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам». А так же в соответствии со ст. 20 Федерального закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в порядке п. 16 Приказа Минтранса России от 28.09.2015 № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Программа предназначена для приобретения слушателями необходимых знаний по безопасности движения, для применения в практической деятельности в сфере безопасности движения и охраны труда, а так же в целях обеспечения профилактических мер по сокращению дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), нарушений правил дорожного движения (далее - ПДД), травматизм в ДТП, производственного травматизма и профессиональных заболеваний.

К освоению программы допускаются лица, имеющие наличие диплома о высшем образовании, не входящей в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», а так же входящую в укрупненную выше приведенную группу в случае дополнительного направления Работодателем или желанием физического лица.

В результате прохождения обучения по программе слушатели приобретают знания:

- нормативных актов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основ трудового законодательства;

- правил и норм охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
 - назначения и основных технико-эксплуатационных характеристик подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
 - правил технической эксплуатации транспортных средств;
 - методов планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организации процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядка разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятий.

Лицам, успешно освоившим программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдаются документы:

- диплом о профессиональной переподготовке с присвоением квалификации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения в порядке п/п 16.3 Приказа Минтранса России от 28.09.2015 № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» по установленной форме;
- заверенная копия протокола заседания комиссии по проверке знаний по установленной форме;
- заверенная копия лицензии на право образовательной деятельности;

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лица освоившим часть программы и (или) отчисленные из организации, выдается справка об обучении или о периоде обучения по установленному образцу.

Цель обучения:

- совершенствование и (или) получение обучающимися компетенции, необходимой для развития профессиональной деятельности, приобретения новых профессиональных навыков, а так же повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации в любое удобное доступное и удобное время учащегося без отрыва от производства.

Задачи обучения:

- усвоение обучающимися теоретических знаний и практических навыков по организации работы службы безопасности движения и подразделений организаций в области транспортной безопасности и охраны труда, а так же приобретения слушателями (обучающимися) необходимых знаний оперативно-эксплуатационной работы субъектов предпринимательства.
- предоставление обучающимся необходимые знания и формирование навыков с учетом наиболее существенных изменений в области транспортной безопасности и охраны труда в пределах Российской Федерации.
- формирование комплексного подхода к организации работы по работе по обеспечению безопасности дорожного движения.
- предоставление обучающимся образовательную услугу в области безопасности движения, знания, с формированием навыков в любое удобное свободное время учащегося. Повышение

знаний руководителей и специалистов, связанных с вопросами безопасности движения, с предоставлением доступного высокотехнологического телекоммуникационного дистанционного обучения, а также предоставление необходимого уровня знаний по безопасности движения субъекта предпринимательства.

- формирование комплексного подхода к организации работы службы безопасности движения субъекта предпринимательской деятельности, планирования работы, взаимодействия служб и подразделений по вопросам оперативного управления, повышении квалификации инженерно-технических работников.

При просмотре информационного источника (сайта):

- предоставление информации по программе с приемом итоговой аттестации (первичной, очередной или внеочередной) должностных лиц субъекта предпринимательства.

- регистрация на одном из сайтов техминимум.рф или tehminimum.ru с предоставлением логина и пароля (выбранного пользователем);

- подготовка необходимых документов (договор, счет или квитанция для оплаты обучения);

- предоставление личного кабинета с соответствующей методической литературой (нормативно-правовых актов РФ);

- предоставление тестирования с комментариями – промежуточной аттестации;

- предоставление экзаменационного тестирования (Зачета) – итоговой аттестации;

- в случае успешной сдачи предоставление протокола итоговой аттестации с соответствующим индивидуальным идентификационным номером учащегося и диплома, подтверждающих пройденное обучение и успешную сдачу итоговой аттестации (Зачета).

Категория слушателей:

- Специалисты по безопасности дорожного движения (ведущие, старшие, главные, заместители руководителей, руководители и т.д.). Наличие диплома о высшем образовании, не входящей в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», а так же входящие в выше приведенную укрупненную группу в случае дополнительного направления Работодателем или желанием физического лица;
- Должностные лица, на которые возложены (в полном или частичном виде) обязанности по ответственному за обеспечение безопасности дорожного движения);
- Физические лица, индивидуальные предприниматели, должностные лица юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, привлекаемые по гражданско-правовому договору или договору аутсорсинга.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате обучения слушатели должны:

Знать:

- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия.

Уметь:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;
- осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;
- разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов;
- организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;
- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;
- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;

- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;
- контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров;
- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях;
- контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей;
- организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

Требования к учащемуся

Допускаются к изучению программы лица:

- достигшие совершеннолетнего возраста (18-ти лет).

Имеющие:

- персональный компьютер с операционной системой и браузером обеспеченный выходом в сеть интернет.
- познания основ пользователя персонального компьютера;
- познания основ пользования сети интернет.
- имеющие диплом о высшем образовании, не входящем в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», а так же входящие в вышеприведенную укрупненную группу по дополнительному направлению Работодателем или желанием физического лица.

УТВЕРЖДАЮ:
 Директор ГАУ ДПО СО
 «Красноуфимский УТЦ АПК»
 _____ Ю.А.Серебрянников

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Программы по профессиональной переподготовке с присвоением квалификации специалиста,
 ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения

№ п/п	Темы:	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теор.	Прак.
ВВОДНОЕ ЗАНЯТИЕ		2	2	-
1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА		30	26	4
1.1.	Основы транспортного и гражданского законодательства	4	4	-
1.2.	Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте	6	6	-
1.3.	Налоговая система	4	4	-
1.4.	Договоры и контракты	6	4	2
1.5.	Сертификация на автомобильном транспорте	4	4	-
1.6.	Страхование на АТ	6	4	2
2. ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ, ТРЕБОВАНИЯ К НЕМУ, ПОДДЕРЖАНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ		48	40	8
2.1.	Тенденции развития современного автомобилестроения. Понятия об основных эксплуатационных свойствах. Рынок автомобилей. Выбор автотранспортных средств, их классификация.	8	8	-
2.2.	Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств. Положение о ТО и ремонте.	8	8	-
2.3.	Требования к техническому состоянию автотранспортных средств. Контроль и поддержание требуемого уровня тех. состояния	8	4	4
2.4.	Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии.	8	6	2
2.5.	Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов. Авт. шины.	8	8	-
2.6.	Экологические требования на автомобильном транспорте.	8	6	2
3. ОРГАНИЗАЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.		22	22	-
3.1.	Организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения.	6	6	-
3.2.	Требования нормативных документов по безопасности движения.	4	4	-
3.3.	Обеспечение профессиональной надежности водителей	4	4	-
3.4.	Анализ, разбор и оформление ДТП	8	8	-
4. КОММЕРЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ		20	20	-
4.1.	Понятие об организации и правилах автомобильных перевозок грузов. Весовые характеристики, габариты, загрузка автотранспортных средств.	4	4	-
4.2.	Погрузочно-разгрузочные работы.	4	4	-

4.3.	Организация пассажирских автомобильных перевозок.	4	4	-
4.4.	Понятие о транспортно-экспедиционном обслуживании.	4	4	-
4.5.	Требование по организации перевозок опасных грузов и пассажиров в особых условиях	4	4	-
5. ОХРАНА ТРУДА, ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ, ЭКОЛОГИЯ, ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ		8	8	-
5.1.	Правила и нормы труда, техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты на автомобильном транспорте.	8	8	-
ВСЕГО:		128	116	12
ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА		120		120
ЗАЧЕТ:		2		
ИТОГО:		250	116	132

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ГАУ ДПО СО

«Красноуфимский УТЦ АПК»

_____ Ю.А.Серебrenников

**Календарный учебный график
программы по профессиональной переподготовке с присвоением квалификации специалиста,
ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения**

Учебный предмет	Количество недель /(час.)							Итого по предмету
	1	2	3	4	5	6	7	
Вводное занятие	2							2
Правовая подготовка	6	24						30
Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния	16	16	16					48
Организация БДД	8		12	2				22
Коммерческая эксплуатация а\с	8		12					20
О х р а н а т р у д а , т е х н и к а безопасности, экология, противопожарные мероприятия на автомобильном транспорте				8				8
Производственная практика				30	40	40	10	120

Итоговая аттестация (зачет)							2	2
ИТОГО в неделю:	40	40	40	40	40	40		250

РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

Учебный предмет «Правовая подготовка»

Транспортная деятельность составляет одну из важнейших сфер экономики. Как отрасль народного хозяйства, транспорт является связующим звеном между всеми другими его отраслями, по сути обеспечивающим продолжение процесса производства и его материально – техническое обеспечение, а также удовлетворение потребностей населения в пассажирских и грузовых перевозках. Отсюда велико значение правового урегулирования отношений в сфере осуществления перевозок различными видами транспорта.

Переход государства к рыночной экономике и условия реформирования социально-экономических отношений в обществе поставили перед законодателем новые более сложные задачи в области коренного улучшения деятельности и повышения качества предоставляемых транспортных услуг населению, грузоотправителям и грузополучателям, совершенствования взаимоотношений между участниками перевозочного процесса.

В настоящее время в России проходит глубокая правовая реформа транспортного законодательства, в значительной степени сформирована нормативно-правовая база, обеспечивающая осуществление перевозок в новых условиях хозяйствования.

Учебный предмет «Правовая подготовка» разработана с учетом нормативно-правовых документов по обеспечению безопасности дорожного движения к деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств.

Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов
----------------------------	--------------------

	очное
Аудиторные занятия (лекции)	26
Практические занятия	4
Общая трудоемкость дисциплины	30
Вид итогового контроля	Зачет

1.1.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – уяснение значения, места и роли правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации.

Задачами являются:

- углубление и закрепление знаний правовых основ деятельности транспортного комплекса страны в целом, а также правового обеспечения деятельности каждого, отдельно взятого, вида транспорта;
- формирование практических навыков по применению правовых основ обеспечения безопасности дорожного движения.

1.1.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- основы транспортного и трудового законодательства;
- правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики;
- основные положения законов Российской Федерации применительно к автотранспортной деятельности;
- основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства;
- систему сертификации и лицензирования деятельности на автомобильном транспорте.

По окончании изучения предмета слушатель должен обладать следующими компетенциями:

- умеет разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов.

Учебный предмет «Правовая подготовка» включает в себя следующие разделы и темы:

Раздел 1.1. Основы транспортного и гражданского законодательства

Общие понятия права. Правовые нормы. Система законодательства. Место гражданского права в общей законодательной системе. Транспортное законодательство, как часть гражданского. Правовые нормы автотранспортной деятельности в условиях рыночной экономики. Государственное регулирование автотранспортной деятельности. Основные

положения Устава автомобильного транспорта. Основные положения об ответственности за нарушения транспортного законодательства. Положения законов РФ применительно к автотранспортной деятельности. Организация и осуществление автотранспортной деятельности в рамках действующего законодательства. Решение спорных вопросов.

Раздел 1.2 Лицензирование деятельности на автомобильном транспорте.

Цели и задачи лицензирования автотранспортной деятельности. Нормативные документы, регламентирующие порядок лицензирования автотранспортной деятельности на территории РФ. Виды лицензий, сроки их действия. Лицензионные документы. Требования, предъявляемые к владельцу лицензии. Плата за лицензии. Обязанности владельца лицензии. Ответственность владельца лицензии за нарушение условий лицензирования. Структура, задачи и права органов РосТрансИнспекции (РТИ). Функции РТИ по регулированию рынка транспортных услуг. Решение спорных вопросов при лицензировании.

Раздел 1.3. Налоговая система

Российское законодательство об основах налоговой системы в Российской Федерации. Виды налогов: федеральные налоги, налоги субъектов РФ, местные налоги. Отчисления в дорожные фонды: налог на пользователей автомобильных дорог, налог на реализацию ГСМ, налог с владельцев транспортных средств; налог на приобретение автотранспортных средств и др. Обязательные платежи. Учетная политика предприятия при налогообложении. Порядок уплаты налогов и обязательных платежей юридическими и физическими лицами.

Раздел 1.4 Договора и контракты.

Общие положения о договорах купли-продажи, внешнеторговых и внутренних сделках. Договора на перевозку, ТО и ремонт, транспортно-экспедиционное обслуживание. Существенные и факультативные условия договора. Дата и место заключения договора, язык договора. Базовые условия поставок - Инкотермс. Условия о цене товара. Валютно-финансовые условия контрактов. Условия платежа. Методы страхования риска. Ответственность за нарушение договорных обязательств. Унификация права международной торговли.

Раздел 1.5 Сертификация на автомобильном транспорте.

Система сертификации в РФ, законодательные и нормативные акты. Сертификация на автомобильном транспорте. Виды сертификации. Сертификационные органы. Сертификация

автотранспортных средств, гаражного, технологического и другого оборудования. Сертификация услуг по ТО, ремонту и другим видам деятельности. Сертификация автомобильных перевозок. Документы, оформляемые при сертификации.

Раздел 1.6 Страхование на автомобильном транспорте.

Задачи страхования. Виды страхования на транспорте. Страхование грузов, условия страхования грузов. Страхование транспортных средств, виды и условия страхования. Страхование гражданской ответственности. Тарифные ставки на страхование грузов, перевозимых автомобильным транспортом. Тарифные ставки при страховании транспортных средств. Порядок страхования. Порядок выплаты страхового возмещения. Организация страховой деятельности. Страховые компании.

2. Учебный предмет "Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния"

Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов
	очное
Аудиторные занятия (лекции)	40
Практические занятия	8
Общая трудоемкость дисциплины	48
Вид итогового контроля	зачет

2.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение слушателями знаний по основным эксплуатационным свойствам автомобилей, знаний о технически – исправном состоянии подвижного состава, основам организации ТО и Р .

Задачами предмета являются:

- изучение классификации подвижного состава и основных эксплуатационных свойств;
- изучение основ организации технического осмотра, обслуживания и ремонта транспорта;
- изучение методов контроля и поддержания требуемого уровня технического состояния подвижного состава.

Слушатель должен обладать следующими компетенциями:

- организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях

2.2 Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- классификацию и маркировку подвижного состава;
- основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации;
- требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения;
- основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств;
- требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния;
- понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств;
- требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля.

По окончании изучения предмета слушатель должен обладать компетенциями, позволяющими сохранять техническую подготовку подвижного состава.

Учебный предмет "Подвижной состав, требования к нему, поддержание технического состояния" включает в себя следующие разделы и темы:

Раздел 2.1. Тенденции развития современного автомобилестроения. Понятия об основных эксплуатационных свойствах. Рынок автомобилей. Выбор автотранспортных средств, их классификация.

Тенденции развития современного отечественного и мирового автомобилестроения, грузовые и легковые автомобили, автобусы, автопоезда. Автомобили с дизельными и бензиновыми двигателями. Совершенствование систем автомобилей. Качества автомобилей. Эксплуатационные и потребительские свойства, определяющие качество автотранспортных средств. Понятия об основных эксплуатационных свойствах. Критерии оценки эксплуатационных свойств.

Рынок автомобилей. Производство автомобилей и автотранспортные фирмы. Классификация и маркировка подвижного состава. Основы технико-экономической методики выбора оптимальных технических параметров подвижного состава в зависимости от условий эксплуатации. Требования безопасности к конструкции автомобилей, весовые и габаритные ограничения.

Раздел 2.2. Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта автотранспортных средств. Положение о ТО и ремонте.

Основные понятия о техническом состоянии и работоспособности автотранспортных средств. Требования к автомобилям по показателям работоспособности и технического состояния. Понятие о системе технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта. Назначение и виды технических воздействий, их характеристики. Нормативы системы ТО и ремонта, их корректировка. Условия эксплуатации. Назначение и виды работ по ТО и ремонту. Договора на услуги по ТО и ремонту. Перспективы развития системы ТО и ремонта. Оценка эффективности технической эксплуатации автомобилей. Организация контроля технического состояния автотранспортных средств. Правила и порядок проведения Государственного технического осмотра механических транспортных средств. План - график ТО и ремонта. Основные понятия о расчете необходимой производственно-технической базы, численности ремонтных рабочих, объемов работ по ТО и ремонту.

Раздел 2.3. Требования к техническому состоянию автотранспортных средств.

Контроль и поддержание требуемого уровня технического состояния.

Основные нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения и защиты окружающей среды, к техническому состоянию автотранспортных средств. Требования к техническому состоянию тормозной системы, рулевого управления, переднего моста, шасси, приборов освещения, двигателю и его системам, нормативные значения, методы и средства контроля. Параметры технического состояния, подлежащие контролю при выпуске автомобилей на линию, технических осмотрах, нормативы. Методы, средства контроля, режимы проверки.

Раздел 2.4. Эксплуатационные материалы, их применение, хранение, утилизация, пути экономии.

Автомобильные топлива, маркировка топлив, свойства, требования к топливам. Нетрадиционные виды топлив. Моторные и трансмиссионные масла, свойства, требования к маслам. Смазки, виды, свойства, требования. Эксплуатационные жидкости. Рекомендации по применению и заменам. Хранение эксплуатационных материалов, требования по хранению. Пути и методы утилизации эксплуатационных материалов. Расходы. Система учета. Экономия топлив и материалов.

Раздел 2.5. Хранение подвижного состава, запасных частей, эксплуатационных материалов. Автомобильные шины.

Назначение хранения, способы хранения. Требования к месту хранения подвижного состава. Хранение на открытых площадках и в помещениях. Хранение и пуск в зимнее время. Требования к хранению запасных частей, материалов, шин. Автомобильные шины: классификация, маркировка, эксплуатация, ТО и ремонт. Безопасность проведения работ. Договора на хранение.

Раздел 2.6. Экологические требования на автомобильном транспорте.

Законодательные и нормативные документы, регламентирующие требования охраны окружающей среды к автомобильному транспорту. Виды отрицательных воздействий от автотранспортной деятельности на окружающую среду, население и персонал. Токсичность отработавших газов, шумы, износ шин и т.д.

Токсичность отработавших газов автомобилей с бензиновыми и дизельными двигателями, нормативы, методы, средства контроля. Воздействие производственных процессов на автомобильном транспорте на окружающую среду, население и персонал. Пути и методы снижения токсичности выбросов автомобильным транспортом. Мероприятия по охране окружающей среды на автомобильном транспорте.

3. Учебный предмет «Организация безопасности дорожного движения»

Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов
	очное
Аудиторные занятия (лекции)	22
Практические занятия	-
Общая трудоемкость дисциплины	22
Вид итогового контроля	зачет

3.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение слушателями знаний о комплексной общегосударственной задаче в плане управления безопасностью дорожного движения в транспортно – дорожном комплексе РФ и ее нормативно – правовой базе с последующим повышением уровня безопасности транспортной системы, получение знаний о видах ДТП, причинах их возникновения, условиях и последствиях, о системах сбора и обработки информации о ДТП.

Задачами предмета являются получение знаний:

- о правовых основах обеспечения БДД;

- о федеральных органах исполнительной власти, обеспечивающих реализацию государственной политики в области обеспечения БДД;
- о единой системе технических регламентов, правил, стандартов, технических норм и других нормативных документов по вопросам обеспечения БДД.
- дать слушателям информацию о требованиях, предъявляемых к контрольному пункту осмотра транспортных средств.

3.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- координирующие органы по управлению обеспечением безопасности дорожного движения в РФ, их задачи и полномочия;
- федеральные органы исполнительной власти РФ по управлению обеспечением безопасности дорожного движения в РФ, их задачи и полномочия;
- роль Министерства Транспорта в управлении обеспечением безопасности дорожного движения в РФ, его задачи и полномочия;
- нормативно – правовую базу по безопасности дорожного движения в РФ.

Слушатель умеет:

- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения
- организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению

Учебный предмет «Организация безопасности дорожного движения» включает в себя следующие разделы и темы:

Раздел 3.1. Организация работы по обеспечению безопасности движения.

Организация учета и анализа ДТП. Порядок проведения служебного расследования ДТП. Работа по обеспечению БД. Основные мероприятия по профилактике ДТП. Взаимодействие с органами дознания ГАИ и следственными органами. Взаимодействие с транспортной инспекцией.

Раздел 3.2. Требования нормативных документов по безопасности движения.

Основные нормативные документы в области обеспечения безопасности дорожного движения. Правовое значение основного нормативного правового акта - Правил дорожного движения (ПДД). Нормативные документы, регламентирующие требования безопасности движения к техническому состоянию автомобиля. Требования нормативных актов по обеспечению БД к автомобильным дорогам. Изменения и дополнения в правилах дорожного движения.

Раздел 3.3. Анализ, разбор и оформление ДТП.

Основной методический подход при расследовании причин ДТП. Понятие и содержание экспертизы ДТП. Методика определения технических возможностей у водителя предотвратить ДТП. Организация административного и уголовного расследования ДТП. Гражданская, административная и уголовная ответственность за ДТП. Документы, оформляемые в случае ДТП.

Раздел 3.4. Профессиональное мастерство водителя и его оценка. Техника управления автомобилем. Количественная оценка уровня подготовки водителя. Методы совершенствования профессионального мастерства. Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя. Оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей. Профотбор и профподбор водителей. Критерии отнесения водителей к группе "риска". Работоспособность водителей автомобилей. Изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня. Нормативы рабочего, времени и времени отдыха водителей.

4. Учебный предмет « Коммерческая эксплуатация автотранспортных средств»

Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов
	очное
Аудиторные занятия (лекции)	20
Практические занятия	-
Общая трудоемкость дисциплины	20
Вид итогового контроля	зачет

4.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – получение слушателями знаний:

- о порядке организации перевозки различных видов грузов автомобильным транспортом, обеспечения сохранности грузов, транспортных средств и контейнеров, а также условия перевозки грузов и предоставления транспортных средств для такой перевозки;
- о порядке организации перевозки пассажиров и багажа и о порядке организации различных видов перевозок пассажиров и багажа, предусмотренных [Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"](#), в том числе требования к перевозчикам, фрахтовщикам и владельцам объектов транспортной инфраструктуры, условия таких перевозок, а также условия предоставления транспортных средств для таких перевозок.

Задачами предмета являются:

- дать слушателям необходимый уровень знаний для осуществления руководства перевозкой грузов и пассажиров автомобильным транспортом, что должно способствовать нормальному функционированию рынка транспортных услуг и защите прав потребителей, обеспечению безопасности движения и соблюдению экологических норм при эксплуатации автомобильного транспорта.

- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия

3.2.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- виды, организацию и правила перевозок автомобильным транспортом;
- основы транспортно – экспедиционного обслуживания на автомобильном транспорте;
- основы логистики на автомобильном транспорте.
- нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- виды грузовых и пассажирских перевозок;
- основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ, и товарно - транспортную документацию;
- требования к подвижному составу при организации перевозок и к обеспечению безопасных условий перевозок;
- нормативные требования при перевозке пассажиров;
- показатели работы пассажирского транспорта;
- особенности организации перевозок в обслуживаемом регионе;
- основные условия организации перевозок специфических грузов.

Слушатель умеет:

- информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий
- контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями

Учебный предмет « Коммерческая эксплуатация автотранспортных средств» включает в себя следующие разделы и темы:

Раздел 4.1. Организация грузовых автомобильных перевозок.

Специфика транспорта, как отрасли материального производства, и основные показатели его работы. Транспортные издержки. Особенности работы автотранспорта в условиях рынка. Виды грузовых автомобильных перевозок, их классификация и особенности. Основные нормативные документы, регламентирующие деятельность автомобильного транспорта в РФ. (Устав АТ, Правила перевозок грузов автотранспортом, тарифы на перевозки грузов

автотранспортом). Товарно-транспортная документация. Перевозки на условиях транспорта общего пользования.

Понятие конкурентоспособности услуг и качество перевозок грузов.

Требования к подвижному составу при организации перевозок. Классификация, габаритные и весовые ограничения подвижного состава автомобильного транспорта.

Раздел 4.2. Погрузочно-разгрузочные работы.

Грузы и их транспортная классификация. Маркировка грузов и ее виды. Манипуляционные надписи и знаки на грузах. Размещение и крепление грузов на подвижном составе. Простой подвижного состава в пунктах погрузки-выгрузки, его влияние на производительность автомобилей и себестоимость перевозки. Нормы времени простоя автомобилей в пунктах погрузки - выгрузки.

Понятие о пропускной способности погрузочно-разгрузочных пунктов, координация их работы.

Машины и механизмы для выполнения погрузочно-разгрузочных работ на автотранспорте. Техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ.

Раздел 4.3. Организация пассажирских автомобильных перевозок.

Социальные, экономические, экологические проблемы автомобилизации городов. Создание локальных систем городского пассажирского автотранспорта. Виды коммерческих маршрутов и форм организации транспортного обслуживания населения города: дневные маршруты, работающие в режиме маршрутных такси; маршруты выходного дня, связывающие городские массивы с зонами отдыха, дачными районами, вещевыми рынками; маршруты, формируемые по предварительным заказам пассажиров; ночные маршруты и т.д. Положение об организации коммерческих маршрутов на городском пассажирском транспорте (ГПТ). Правила перевозок пассажиров и багажа. Клиентура. Основные задачи организации коммерческих маршрутов ГПТ: спрос населения на нетрадиционные виды услуг, методы определения и прогнозирования потребностей населения в использовании коммерческих маршрутов; выбор рациональных маршрутов следования транспортных средств по экономическим и социальным критериям; нормирование скоростей движения автобусов и легковых автомобилей по маршруту, цель и методы нормирования; расчет рационального количества и вместимости подвижного состава, необходимого для удовлетворения спроса на выбранном маршруте; выбор

рациональной формы организации труда водителей по социальным критериям и снижение эксплуатационных расходов; составление расписаний автобусов на маршрутах выходного дня. Организация работы легковых автомобилей по договорам и разовым заказам юридических и физических лиц. Организация работы легковых автомобилей, маршрутных такси, городских автобусов за рубежом.

Раздел 4.4. Понятие о транспортно-экспедиционном обслуживании.

Содержание и задачи транспортно - экспедиционной деятельности. Виды и формы транспортно-экспедиционного обслуживания. Организация транспортно-экспедиционной деятельности. Транспортно-экспедиционные предприятия. Особенности работы ТЭП при междугородных и международных перевозках грузов. Транспортно-экспедиционное обслуживание населения. Ценообразование и тарифы при транспортно-экспедиционном обслуживании. Порядок взаиморасчетов.

Раздел 4.5. Требования по организации перевозок опасных грузов. Перевозки грузов и пассажиров в особых условиях.

Основные понятия об опасных грузах и транспортной опасности.

Классификация опасных грузов и их характеристики. Маркировка и манипуляционные знаки опасности. Требования к подвижному составу и водителям, осуществляющим перевозки опасных грузов.

Организация перевозок опасных грузов. Основные положения Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). Перевозка грузов и пассажиров в особых условиях (горные, пустынные, сезонные). Особенности перевозок скоропортящихся, тяжеловесных и крупногабаритных грузов.

5. Учебный предмет «Охрана труда, техника безопасности, экология, противопожарные мероприятия на автомобильном транспорте»

Объем предмета и виды учебной работы

Виды учебной работы	Всего часов
	очное
Аудиторные занятия (лекции)	8
Практические занятия	-

Общая трудоемкость дисциплины	8
Вид итогового контроля	зачет

5.1. Цели и задачи преподавания учебного предмета

Цель – формирование профессиональной культуры безопасности, под которой понимается готовность и способность личности использовать в профессиональной деятельности приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности, характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы безопасности рассматриваются в качестве приоритета; освоить комплекс мероприятий, направленных на определение состояния здоровья водителей ТС и их соответствия выполняемой работе, своевременную профилактику заболеваний, поддержание текущего состояния здоровья водителей, получить знания о технике безопасности и охране труда при осуществлении перевозок.

Задачами предмета являются:

- закрепить за слушателями знания по поддержанию и контролю состояния здоровья водителей, охране труда и окружающей среды, технике безопасности на автотранспортном предприятии.

- приобретение понимания проблем устойчивого развития, обеспечения безопасности жизнедеятельности и снижения рисков, связанных с деятельностью человека;

- овладение приемами рационализации жизнедеятельности, ориентированными на снижения антропогенного воздействия на природную среду и обеспечение безопасности личности и общества;

- формирование способностей для аргументированного обоснования своих решений с точки зрения безопасности.

Слушатель умеет:

- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению

- устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения

5.2. Требования к знаниям

После окончания изучения предмета слушатель должен знать:

- основные опасности на автотранспортном предприятии, их свойства и характеристики;
- характер воздействия вредных и опасных факторов на человека и природную среду;
- характеристики чрезвычайных ситуаций, меры по их ликвидации; - методы и средства повышения безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологических процессов отрасли;

- правовые, нормативно- технические и организационные основы безопасности жизнедеятельности и охраны труда в отрасли;

- знать меры пожарной безопасности;

- знать основы транспортной безопасности.

вопросы, касающиеся контроля за режимом труда и отдыха;

- методы контроля и поддержания состояния здоровья водителей;

- перечень мероприятий по оказанию первой помощи;
- требования к техническому состоянию подвижного состава;
- периодичность и правила проведения технических осмотров;
- содержание вредных веществ в отработавших газах автомобиля и методах их контроля;
- нормы и методы контроля выбросов в окружающую среду;
- производственные факторы, влияющие на жизнь и здоровье работников;
- нормативные правовые акты по охране труда на предприятиях автомобильного транспорта;
- требования техники безопасности на предприятиях автомобильного транспорта.

Умеет контролировать допуск водителей у управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями а так же контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров

Учебный предмет «Охрана труда, техника безопасности, экология, противопожарные мероприятия на автомобильном транспорте» включает в себя следующие разделы и темы:

Раздел 5.1. Правила и нормы охраны труда техники безопасности, производственной санитарии и противопожарной защиты на автомобильном транспорте.

Основные законодательные и нормативные документы по охране труда, технике безопасности, пожаро - взрывобезопасности. Организация производственной безопасности на автомобильном транспорте. Обучение и инструктаж по охране труда и безопасности работ. Расследование и учет несчастных случаев на производстве при эксплуатации автомобильного транспорта. Пожарная профилактика на автомобильном транспорте, здания и сооружения, автотранспортные средства, средства пожаротушения. Ответственность работодателя, персонала.

УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

1. Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете по адресу: г. Красноуфимск ул. Буткинская,21 с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек в соответствии с нормами, утвержденными Роспотребнадзором РФ.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут).

2. Педагогические работники, реализующие программу дополнительного профессионального образования профессиональной переподготовки соответствуют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

4. Материально-технические условия реализации программы.

В учебном классе есть весь перечень учебного оборудования, необходимого для реализации программы дополнительного профессионального образования профессиональной переподготовки

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	шт.	1
Мультимедийный проектор с экраном или телевизор	шт.	1
Информационные материалы		
Учебно-методические пособия должны содержать материалы необходимые для реализации обучения по модулям и предметам, указанным в Программе. Учебно-методические пособия могут быть представлены в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.	комплект	1
Информационный стенд	шт.	1
Федеральный закон «О защите прав потребителей»	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Программа	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в сети «Интернет»		

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования ГАУ ДПО СО «Красноуфимский УТЦ АПК» размещается на официальном сайте www.utcapk.ru в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Освоение учебных предметов заканчивается зачетом в форме устного опроса с присвоением каждому слушателю результата «зачет / незачет». Освоение курса

профессиональной переподготовки завершается проведением итогового экзамена. Время, форма, условия и место проведения итогового экзамена доводятся до слушателей во время очной части обучения.

Форма проведения итогового экзамена – письменная.

Экзаменующийся на право получения диплома соответствующей квалификации должен ответить на 30 вопросов в форме тестов за 120 минут (Приложение 1)

Экзаменационные тесты включают темы изученных предметов, представляют собой тестовую часть в виде вопроса или утверждения и 3-5 вариантов ответов на каждый вопрос.

Экзаменационные билеты итогового экзамена составляются учебным отделом совместно с преподавателями предметов и утверждаются директором ГАУ ДПО СО «Красноуфимский УТЦ АПК».

Результаты итогового экзамена оцениваются по четырех бальной системе: «Отлично», «Хорошо», «Удовлетворительно», «Неудовлетворительно» и заносятся в протокол.

Оценки проставляются в зависимости от количества правильных ответов на поставленные вопросы

Количество правильных ответов	Оценка
От 27 до 30	Отлично
От 23 до 26	Хорошо
От 20 до 22	Удовлетворительно
Менее 20	Неудовлетворительно

Итоговый экзамен считается сданным, если соискатель правильно ответил не менее, чем на 20 вопросов.

Лица, не согласные с результатами итоговой аттестации, могут подать в течение одних суток заявление-апелляцию на имя Председателя аттестационной комиссии. Заявление по апелляции рассматривается и результаты рассмотрения доводятся до заявителя в течение одних суток.

В случае, если слушатель не может пройти итоговую аттестацию по уважительным причинам (болезнь, производственная необходимость и др.), которые могут быть подтверждены соответствующими документами, то ему могут быть перенесены сроки прохождения итоговой аттестации на основе личного заявления.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию, или не явившимся на итоговую аттестацию без уважительных причин, выдается справка.

В состав аттестационной комиссии входят: председатель комиссии и члены комиссии, секретарь комиссии, который является членом комиссии.

Аттестационная комиссия в своей работе руководствуется учебно-методической документацией, разработанной в ГАУ ДПО СО «Красноуфимский УТЦ АПК»

Аттестационную комиссию возглавляет Председатель, который организует и контролирует ее деятельность, обеспечивает единство требований, предъявляемых к слушателям.

Заседания аттестационных комиссий итогового экзамена оформляются протоколом и подписываются Председателем и всеми членами комиссии и хранятся в архиве ГАУ ДПО СО «Красноуфимский УТЦ АПК» согласно номенклатурных дел.

Выдача диплома о профессиональной переподготовке соответствующего уровня должен быть произведен не позднее трех дней после успешной сдачи слушателем аттестационного итогового междисциплинарного экзамена.

Все экзаменуемые должны предъявить удостоверение личности членам комиссии, которые несут ответственность за допуск к экзаменам только лиц, занесенных в экзаменационные списки.

СПИСОК РЕКОМЕНДУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ:

1. Шкаленко А.И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса. Методические указания к выполнению лабораторных работ для студентов очной и заочной формы обучения по тестированию психофизиологических профессионально значимых качеств водителей. спец. 190603- г. Екатеринбург: УГЛТУ. 2011.
2. Перевозка опасных грузов : метод. указания / сост. : Н.В. Пеньшин, В.С. Горюшинский. – Тамбов : Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2010.
3. Методы подготовки и повышения квалификации водителей : методические рекомендации / А.О. Хренников. – Тамбов : Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2008.
4. Э.Ф. Касаткина, С.И. Коновалов. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса. - М. : Академич. проект, 2006.
5. Федеральный закон от 01.05.2016 N 126-ФЗ "О внесении изменений в статьи 2 и 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения".
6. [Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».](#)
7. [Федеральный закон от 08.11.2007 №259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».](#)
8. Постановление Минтруда РФ от 12.05.2003 N 28 "Об утверждении Межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте".
9. Партин А.И., Панычев А.П. и др. Требования к техническому состоянию транспортных средств по условиям безопасности дорожного движения: Учебное пособие. - Екатеринбург : УГЛТУ, 2006
10. Тракторы и автомобили: Учебник для студентов вузов обучающихся по специальности «Автомобиле- и тракторостроение»/ В.М. Шарипов, М.К. Бирюков, Ю.В. Дементьев и др.; Под общ. ред. В.М. Шарипова. – М.: Издательский дом «Спектр», 2010.
11. Острецов А.В., Красавин П.А., Воронин В.В. Шины и колеса для автомобилей и тракторов: Учебное пособие по дисциплине «Конструкция автомобиля и трактора» для студентов вузов, обучающихся по специальности 190201 (150100) «Автомобиле – и тракторостроение». – М.: МГТУ «МАМИ», 2011.
12. Мигачев В. А. Технологические процессы технического обслуживания, ремонта и диагностики автомобилей : сборник лабораторных работ. Ч. 1. / В. А. Мигачев. – Ульяновск : УлГТУ, 2008.
13. Лиханов В.А., Деветьяров Р.Р. Справочник по эксплуатационным материалам: Учебное пособие. – Киров: Вятская ГСХА, 2006.
14. Ашанин, В. Н. Сервисное обслуживание электрооборудования на автотранспортных предприятиях : учеб. пособие / В. Н. Ашанин, А. В. Поликанов, А. Н. Морунков. – Пенза : Изд-во Пенз. гос. ун-та, 2008.
15. Пеньшин Н.В. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте : учебное пособие / Н.В. Пеньшин, В.А. Молодцов, В.С. Горюшинский. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2012.
16. Ломакин В. В., Покровский Ю. Ю., Степанов И. С., Гоманчук О. Г.
17. Безопасность автотранспортных средств: Учебник для вузов. / Под общ. ред. В.В. Ломакина. – М: МГТУ «МАМИ», 2011.

18. ФЕДЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ в 2013 – 2020 годах».- БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.- УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СПЕЦИАЛИСТОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА.- М., 2014.
19. Степанов И.С., Покровский Ю.Ю., Ломакин В.В., Москалева Ю.Г.
20. Влияние элементов системы водитель - автомобиль - дорога – среда на безопасность дорожного движения: Учебное пособие – М.: МГТУ «МАМИ», 2011.
21. Клепцова, Л. Н. Менеджмент транспортного процесса: учебное пособие/Л. Н. Клепцова; ГОУ ВПО КузГТУ. – Кемерово, 2011.-
22. Пеньшин Н.В. Методология обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте : учебное пособие /Н.В. Пеньшин. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2013. –
23. Хусаинов, А. Ш. Пассивная безопасность автомобиля: учебное пособие для студентов направлений 190100.62 «Наземные транспортно-технологические комплексы» по профилю – Автомобиле- и тракторостроение и 190109.65 «Наземные транспортно-технологические средства» по специализации «Автомобили и тракторы» / А. Ш. Хусаинов, Ю. А. Кузьмин. – Ульяновск :УлГТУ, 2011.
24. Методы подготовки и повышения квалификации водителей : методические рекомендации / А.О. Хренников. – Тамбов : Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2008.
25. Филимонов С.В. Основы управления транспортными средствами и безопасность движения: Учеб. пособие / С.В. Филимонов, С.Г. Талышев, Ю. В.Илясов – Пенза: Изд – во Пенз. гос. ун – та, 2007.
26. Вахламов В. К. Подвижной состав автомобильного транспорта. – М.: «Академия», 2010.
27. Горелов А. Э. Грузовые автомобильные перевозки. – М.: «Академия», 2009.
28. Ладанов А. В. Управление производством на автомобильном транспорте: учебное пособие / А. В. Ладанов, И. П. Семенюк; Сыкт.лесн.институт. – Сыктывкар: СЛИ, 2012.

УТВЕРЖДАЮ:
 Директор ГАУ ДПО СО
 «Красноуфимский УТЦ АПК»
 _____ Ю.А. Серебренников
 «__» _____ 2016 г.

«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

<p>1. Является ли выполнение требований Европейского Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) обязательным при осуществлении перевозок в РФ?</p> <p>1. Да 2. Нет 3. Требования должны выполняться только при международных перевозках опасных грузов 4. Требования должны выполняться только при перевозке опасных грузов в странах СНГ</p>	<p>2. Подлежат ли лицензированию перевозки грузов легковыми автомобилями, другими автотранспортными средствами грузоподъемностью до 500 кг, а также на прицепах к этим автотранспортным средствам?</p> <p>1. Да 2. Нет 3. На усмотрение владельца автомобиля</p>
<p>3. Какой из перечисленных документов должен располагаться на лобовом стекле автомобиля с опасным грузом?</p> <p>1. Свидетельство о специальной подготовке 2. Аварийная карточка 3. Лицензионная карточка 4. Информационная таблица 5. Медицинская справка 6. Талон о прохождении Государственного технического осмотра</p>	<p>4. Облагаются ли налогом на приобретение транспортные средства, не подлежащие регистрации на территории РФ?</p> <p>1. Да 2. Нет</p>
<p>5. Какой документ удостоверяет заключение договора перевозки пассажиров?</p> <p>1. Путевой лист 2. Маршрутный лист 3. Проездной билет</p>	<p>6. Является ли сертификация обязательным условием при организации технического обслуживания и ремонта автомобилей?</p> <p>1. Да 2. Нет</p>
<p>7. Дальнейшее насыщение и развитие рынка автотранспортных услуг будет происходить:</p> <p>1. На основе конкуренции 2. На основе жесткого государственного регулирования</p>	<p>8. Определены ли требования к техническому состоянию транспортных средств</p> <p>1. Нет 2. Частично 3. Эти требования оговорены в ПДД 4. Эти требования оговорены в ГОСТе Р 51709-2001</p>
<p>9. Какие из факторов необходимо учитывать при корректировке периодичности обслуживания ТО-1 и ТО-2?</p> <p>1. Возраст автомобиля и его модификацию 2. Среднесуточный пробег и вид груза 3. Климатические условия, категорию условий эксплуатации</p>	<p>10. Разрешается ли Вам эксплуатация типов, не соответствующей по допустимой нагрузке модели транспортного средства?</p> <p>1. Разрешается с особой осторожностью 2. Разрешается при неполной загрузке транспортного средства 3. Не разрешается</p>
<p>11. Расходование топлив, смазочных материалов и специальных жидкостей на эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт автомобильной техники производится:</p> <p>1. В соответствии с установленными нормами 2. В соответствии с фактическими расходами</p>	<p>12. Разрешается ли Вам устанавливать на одну ось транспортного средства диагональные шины совместно с радиальными?</p> <p>1. Разрешается 2. Разрешается только на заднюю ось 3. Не разрешается</p>

<p>13. Что такое ПДК?</p> <p>1. Предельно-допустимая концентрация вредного вещества, концентрация которого при ежедневной работе не приводит к заболеванию и не оказывает влияния на последующее</p> <p>2. Предельно-допустимая концентрация вредного вещества при работе только на производстве вредных и опасных веществ</p>	<p>14. Опасные и вредные факторы подразделяются на:</p> <p>1. Только физические и химические</p> <p>2. Только биологические и психофизиологические</p> <p>3. Указанные в п.п. 1 и 2</p>
<p>15. Какие из перечисленных пунктов относятся к основным требованиям по обеспечению безопасности дорожного движения?</p> <p>1. Выявление причин и условий, способствующих возникновению ДТП</p> <p>2. Регулярное планирование мероприятий, направленных на устранение причин и условий</p> <p>3. П.п. 1 и 2</p>	<p>16. Каким образом повысить устойчивость автомобиля?</p> <p>1. Поднять центр массы</p> <p>2. Понизить центр массы</p>
<p>17. Что означает требование «уступить дорогу»?</p> <p>1. Вы должны остановиться, чтобы пропустить других участников движения</p> <p>2. Вы не должны возобновлять или продолжать движение, если это может вынудить других участников движения изменить направление или скорость движения</p>	<p>18. Цель служебного расследования ДТП?</p> <p>1. Установить истинные причины ДТП</p> <p>2. Для обеспечения невиновности своего водителя</p> <p>3. С целью профилактики аварийности в организации</p> <p>4. Перечисленное в п.п. 1 и 3</p>
<p>19. Места для стоянки автомобилей с опасными грузами должны находиться от магистральных дорог на расстоянии не ближе:</p> <p>1. 30 метров</p> <p>2. 20 метров</p> <p>3. 80 метров</p> <p>4. 100 метров</p>	<p>20. Груз, выступающий за габариты транспортного средства, спереди или сзади более чем на 1 метр должен быть обозначен опознавательными знаками:</p> <p>1. «Крупногабаритный груз»</p> <p>2. «Прочие опасности»</p> <p>3. Красными флажками</p>
<p>21. Разрешается ли производство погрузо-разгрузочных работ с взрыво и огнеопасными грузами по время грозы?</p> <p>1. Разрешается</p> <p>2. Запрещается</p> <p>3. Разрешается при наличии заземления</p>	<p>22. Кто вывешивает расписания движения маршрутных автобусов?</p> <p>1. Районные власти</p> <p>2. Коммунальные службы</p> <p>3. Автотранспортные предприятия</p>
<p>23. Обследование автобусных маршрутов проводится не реже:</p> <p>1. Один раз в два года</p> <p>2. Два раза в год</p> <p>3. Один раз в год</p>	<p>24. На основании РД - 200 - РСФСР-12-0071-86-09 инструктажи по безопасности движения с водительским составом проводятся:</p> <p>1. По желанию водителя</p> <p>2. Не проводятся</p> <p>3. Только по технике безопасности и охране труда</p> <p>4. На основании приказа руководителя предприятия, в котором определено время, место проведения инструктажа и список лиц, на которых возлагается проведение инструктажей</p>
<p>25. При перевозке опасных грузов колонной автомобилей при передвижении по ровной дороге дистанция между транспортными средствами должна быть не менее?</p> <p>1. 30 метров</p> <p>2. 50 метро</p> <p>3. 80 метров</p> <p>4. 100 метров</p>	<p>26. При перевозке легковоспламеняющихся веществ цистерна окрашивается:</p> <p>1. В синий цвет</p> <p>2. В серебристый цвет</p> <p>3. В оранжевый цвет</p>

<p>27. Что входит в себестоимость?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Материальные затраты 2. Затраты на оплату труда 3. Отчисления на социальные нужды 4. Амортизация основных средств 5. Все ранее перечисленное 	<p>28. Наиболее распространенный в мире вид страхования на транспорте?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. От угона 2. От несчастного случая 3. Страхование гражданской ответственности
<p>29. Кто обязан оснастить транспортное средство огнетушителями?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Грузополучатель 2. Грузоотправитель 3. Владелец транспортного средства 4. Лицо, предпринимающее перевозку 5. Водитель транспортного средства 	<p>30. Какие средства пожаротушения применяются на производстве?</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Установки автоматического пожаротушения 2. Средства автоматической сигнализации 3. Первичные ручные средства пожаротушения 4. Предусмотренные в п.п. 1, 2, 3