

**ГАУ ДПО СО «Красноуфимский УТЦ АПК»**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

Дисциплины

**Основы управления и безопасность движения**

Для профессии

**19203 – «Тракторист»**

(программа переподготовки трактористов категории «С» на категорию «D»)

2020 г.

Одобрена

Педагогическим советом

Протокол № 2 от 15 октября 2020 г.

Председатель



Ю.А. Серебренников

## **Пояснительная записка**

Основные причины дорожно-транспортных происшествий — это, в первую очередь, нарушение Правил дорожного движения водителями и пешеходами, неудовлетворительное психофизиологическое состояние или неопытность водителя (механизатора), неисправности транспортных средств, неудовлетворительные дорожные условия.

Употребление алкоголя выводит водителя из нормального психофизиологического состояния и способствует возникновению дорожно-транспортных происшествий. Наиболее тяжелые аварии, как правило, совершают водители, находящиеся в состоянии опьянения.

По статистике около 50% случаев наезда происходит по вине водителей, из-за их невнимательности и неправильного выбора скоростного режима. Также установлено, что половина случаев наезда на пешеходов происходит по их вине, главным образом по причине перехода дороги перед близко движущимся транспортом, при неожиданном выходе на проезжую часть из-за стоящего транспорта и др.

Дорожно-транспортные происшествия случаются из-за неопытности водителей. Особенно необходимо быть внимательным молодому водителю, (трактористу-машинисту). На первых порах не следует пользоваться высокими скоростями даже там, где это кажется возможным. Особенно надо быть осторожным при обгоне других транспортных средств, когда требуется выезд на полосу встречного движения.

За нарушение Правил дорожного движения водитель привлекается к административной ответственности, а в особых случаях - к уголовной.

Целью изучения данной дисциплины является формирование навыков безопасного управления трактором.

Данная программа рассчитана на 36 часов.

### Тематический план

№	Темы	Кол-во часов
1.	Основы теории движения самоходной машины	3
2.	Техника управления самоходной машиной	3
3.	Управлений самоходной машиной в особых условиях, на горных дорогах и пересеченной местности	3
4.	Дородное движение	2
5.	Эксплуатационные показатели самоходной машины	3
6.	Действия тракториста в штатных и нештатных (критических) режимах движения	4
7.	Дорожные условия и безопасность движения	6
8.	Дорожно-транспортные происшествия	3
9.	Безопасная эксплуатация самоходной машины	3
10.	Правила производства работ при перевозке грузов	2
11.	Правовая ответственность тракториста	2
12.	Оказание первой помощи	2
	Всего:	36

## **Содержание программы**

**Тема 1. Основы теории движения самоходной машины.** Силы действующие на самоходную машину. Расположение центра тяжести. Сцепление с дорогой. Скорость движения. Устойчивость и управляемость.

### **Тема 2. Техника управления самоходной машиной.**

Посадка тракториста. Оптимальная рабочая поза. Использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Типичные ошибки при выборе рабочей позы. Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Подача сигналов, включение систем очистки, обмыва и обдува ветрового стекла, обогрева ветрового, бокового и заднего стёкол, очистки фар, аварийной сигнализации, регулирование системы отопления и вентиляции. Приведение в действие и освобождение стояночной тормозной системы. Действия при срабатывании аварийных сигнализаторов, аварийных показаниях приборов. Приёмы действия органами управления. Скорость движения и дистанция. Изменение скорости на поворотах, при разворотах и в ограниченных проездах. Встречный разъезд на улицах с небольшим и интенсивным движением,.

Проезд железнодорожных переездов.

**Тема 3. Управление самоходной машиной в особых условиях, на горных дорогах и пересечённой местности.** Особенности управления трактором в ночное время. Особенности управления трактором в сложных метеорологических условиях: в густом тумане, во время пыльных бурь и снежных метелей и т. п. Подготовка трактора к эксплуатации в сложных метеорологических условиях. Особенности рельефа (дорог) в горной и пересечённой местности. Управление трактором при движении на горных дорогах. Силы, удерживающие трактор на уклоне. Опасность опрокидывания. Движение по местности с неровным поперечным профилем.

**Тема 4. Дорожное движение.** Эффективность, безопасность и экологичность дорожно-транспортного процесса. Факторы, влияющие на



безопасность. Определяющая роль квалификации тракториста в обеспечении безопасности дорожного движения. Стаж тракториста как показатель его квалификации.

Обеспечение безопасности и экологичности дорожного движения. Требования по безопасности движения, предъявляемые к трактору.

**Тема 5. Эксплуатационные показатели самоходной машины.** Показатели эффективного и безопасного выполнения транспортной работы: габаритные размеры, параметры массы, грузоподъёмность (вместимость), скоростные и тормозные свойства, устойчивость против опрокидывания, заноса и бокового скольжения, топливная экономичность, приспособленность к различным условиям эксплуатации, надёжность. Их влияние на эффективность и безопасность дорожного движения. Силы, вызывающие движение трактора: тяговая, тормозная, поперечная, Сила сцепления колёс с дорогой. Резерв силы сцепления - условие безопасности движения, Сложение продольных и поперечных сил. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости трактора. Системы регулирования движения трактора: системы регулирования тяговой, тормозной (тормозная система) и поперечной (рулевое управление) сил.

**Тема 6. Действия тракториста в штатных и нештатных (критических) режимах движения.** Управление в ограниченном пространстве, на перекрёстах и пешеходных переходах, в транспортном потоке, тёмное время суток и условиях ограниченной видимости, на крутых поворотах, подъёмах и спусках, скользких дорогах, в зоне дорожных сооружений, при буксировке. Действия тракториста при отказе рабочего тормоза, разрыве шины в движении или привода рулевого управления, отрыве колеса, заносе. Действия тракториста при возгорании трактора, падении в воду, попадании провода электропитания высокого напряжения на трактор, ударе молнии.

**Тема 7. Дорожные условия и безопасность движения.** Виды и классификация автомобильных дорог. Обустройство дорог.

Основные элементы активной, пассивной и экологической безопасности дороги. Виды дорожных покрытий, их характеристики. Влияние дорожных условий на безопасность движения. Дороги в населённых пунктах. Дороги в сельской местности. Особенности горных дорог. Влияние дорожных условий на безопасность движения. Понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния дороги, погодных условий. Особенности движения в тумане, по горным дорогам. Опасные участки дорог: сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия, затяжной спуск, подъезды к мостам, железнодорожным переездам, другие опасные участки. Пользование дорогами в осенний и весенний периоды, Пользование зимними дорогами (зимниками). Движение по ледяным переправам. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог, применяемые при этом ограждения, предупредительные и световые сигналы.

**Тема 8. Дорожно-транспортные происшествия.** Понятия о дорожно-транспортной ситуации и дорожно-транспортном происшествии. Классификация дорожно-транспортных происшествий.

Аварийность в городах, на загородных дорогах, в сельской местности.

Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий: нарушение Правил дорожного движения, неосторожные действия участников движения, выход трактора из повиновения тракториста, техническая неисправность трактора и другие. Причины, связанные с трактористом: низкая квалификация, переутомление, сон за рулём, несоблюдение режима труда или отдыха.

Условия возникновения дорожно-транспортных происшествий: состояние трактора или дороги, наличие средств регулирования дорожного движения и другие условия. Активная, пассивная и экологическая безопасность трактора. Государственный контроль за безопасностью дорожного движения.

**Тема 9. Безопасная эксплуатация самоходной машины.** Безопасная эксплуатация самоходной машины и её зависимость от технического состояния механизмов и сборочных единиц машины.

Требования к безопасному пуску двигателя. Устройство и работа блокировки пуска двигателя при включённой передаче. Требования к состоянию рулевого управления при эксплуатации. Требования к состоянию тормозной системы и ходовой части при эксплуатации, Требования к состоянию системы электрооборудования. Требования к техническому состоянию двигателя, обеспечивающие безопасную эксплуатацию.

Требования к состоянию рабочих органов самоходной машины. Экологическая безопасность.

**Тема 10. Правила производства работ при перевозке грузов.** Требования к погрузочно-разгрузочным площадкам. Установка тракторного прицепа под погрузку. Безопасное распределение груза на тракторном прицепе. Закрепление груза. Безопасная загрузка длинномерных грузов и их крепление, Соблюдение правил безопасности при перевозке грузов. Разгрузка. Требования безопасности при разгрузке.

**Тема 11. Правовая ответственность тракториста.** Понятие об административной ответственности. Понятие об уголовной ответственности, Понятие о гражданской ответственности. Понятие и значение охраны природы. Право собственности, субъекты права собственности. Порядок страхования. Порядок заключения договора о страховании. Обязательное страхование гражданской ответственности и порядок его оформления. Страховой случай. обоснование и порядок выплаты страховой суммы. Понятие «потеря товарного вида».

**Тема 12. Оказание первой помощи.**

Техника очищения ротовой полости и восстановления проходимости верхних дыхательных путей.

Искусственная вентиляция лёгких.



Закрытый массаж сердца.

Проведение реанимационных мероприятий одним спасателем.

Проведение реанимационных мероприятий двумя спасателями.

Определение пульса: на лучевой артерии, на бедренной артерии, на сонной артерии. Определение частоты пульса и дыхания.

Определение реакции зрачков.

Техника временной остановки кровотечения: прижатие артерии (плечевой, подколенной, бедренной, сонной); наложение жгута-закрутки с использованием подручных средств; максимальное сгибание конечности в суставе (коленном, локтевом); наложение резинового жгута; передняя тампонада носа.

Проведение туалета ран.

Наложение бинтовых повязок.

Транспортная иммобилизация с использованием подручных средств и сетчатых шин.

### **Список литературы:**

1. Касенов Б.К. Пособие молодому механизатору по эксплуатации машинно-тракторного парка. – М.: «Агропромиздат», 1985.
2. Ковалев Ю.Н. Основы ведения фермерского хозяйства. – М.: Издательский центр «Академия», 2014.
3. Курчаткин В.В., Тараторкин В.М., Батищев А.Н. Техническое обслуживание и ремонт машин в сельском хозяйстве. – М.: Издательский центр «Академия», 2013.
4. Проничев Н.П. Справочник механизатора. – М.: Издательский центр «Академия», 2013.
5. Пучин Е.А., Кушнарёв Л.И., Петрищев Н.А. Техническое обслуживание и ремонт тракторов. – М.: Издательский центр «Академия», 2015.
6. Семенов В.М. Работа на тракторе. – М.: «Агропромиздат», 1988.

